



Ευρωπαϊκή  
Επιτροπή

# ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

## ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΜΑΣ



# ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ



03

Η ΕΕ θα γίνει  
**κλιματικά  
ουδέτερη** έως το  
2050



06

Σχέδιο για τον  
μετασχηματισμό  
**της οικονομίας  
και των  
κοινωνιών μας**



10

Βιώσιμες  
**μεταφορές**  
για όλους



13

Ηγετική θέση στην  
 **τρίτη βιομηχανική  
επανάσταση**



16

Καθαρισμός του  
**ενεργειακού μας  
συστήματος**



18

Ανακαίνιση των  
**κτιρίων** για πιο  
οικολογικούς  
τρόπους ζωής



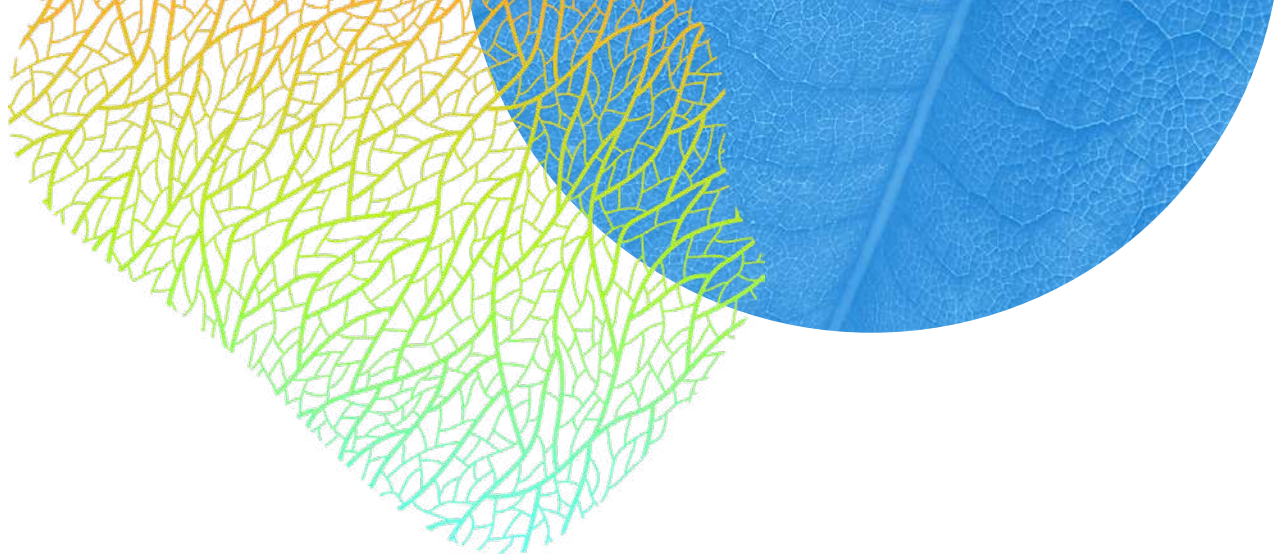
21

Συνεργασία με  
τη **φύση** για την  
προστασία του  
πλανήτη και της  
υγείας μας



24

Ενίσχυση  
της παγκόσμιας  
**δράσης  
για το κλίμα**



Η ΕΕ ΘΑ ΓΙΝΕΙ  
**ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ**  
**ΟΥΔΕΤΕΡΗ**  
ΕΩΣ ΤΟ 2050



## Η κρίσιμη δεκαετία έχει ήδη ξεκινήσει.

**Η Ευρώπη θα γίνει η πρώτη στον κόσμο κλιματικά ουδέτερη ήπειρος:** αυτός είναι ο στόχος που έχουμε θέσει.

Το πρώτο σημαντικό ορόσημο για την επίτευξη αυτής της φιλόδοξης πορείας θα είναι η **μείωση των εκπομπών κατά 55 % έως το 2030**. Η δεκαετία που διανύουμε θα είναι καθοριστική.

Σκοπεύουμε να αξιοποιήσουμε στο έπακρο τα χρόνια που έχουμε μπροστά μας, με τους εξής τρόπους:

### Δεκέμβριος 2019



Η Επιτροπή παρουσιάζει την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, δεσμευόμενη για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050

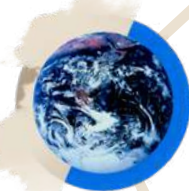
### Μάρτιος 2020



Η Επιτροπή προτείνει τον ευρωπαϊκό νόμο για το κλίμα — ο στόχος της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 θα μετατραπεί σε δεσμευτική νομοθεσία

### Σεπτέμβριος 2020

# 55%



Η Επιτροπή προτείνει νέο στόχο της ΕΕ για μείωση των καθαρών εκπομπών κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030 — ο στόχος θα προστεθεί στον ευρωπαϊκό νόμο για το κλίμα

### Δεκέμβριος 2020



Οι Ευρωπαίοι ηγέτες εγκρίνουν τον προτεινόμενο στόχο της Επιτροπής για μείωση των καθαρών εκπομπών κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030

**Απρίλιος  
2021**



Επίτευξη πολιτικής συμφωνίας από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και τα κράτη μέλη σχετικά με τον ευρωπαϊκό νόμο για το κλίμα

**Ιούνιος  
2021**



Έναρξη ισχύος του ευρωπαϊκού νόμου για το κλίμα

**Ιούλιος  
2021**



Η Επιτροπή παρουσιάζει δέσμη προτάσεων για τον μετασχηματισμό της οικονομίας μας, με σκοπό την επίτευξη των κλιματικών στόχων μας για το 2030




Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και τα κράτη μέλη διαπραγματεύονται και εγκρίνουν δέσμη νομοθετικών μέτρων για την επίτευξη των κλιματικών στόχων μας για το 2030

**2030**


η ΕΕ θα επιτύχει μείωση των εκπομπών κατά τουλάχιστον 55 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990

**2050**

η ΕΕ θα γίνει κλιματικά ουδέτερη



ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ  
ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ  
**ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ**  
**ΚΑΙ ΤΩΝ**  
**ΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΜΑΣ**



# Η κλιματική αλλαγή αποτελεί τη μεγαλύτερη πρόκληση της εποχής μας. Ταυτόχρονα, όμως, αποτελεί ευκαιρία για την οικοδόμηση ενός νέου οικονομικού μοντέλου.

Βρισκόμαστε σε **σημείο καμψής στον αγώνα κατά της κλιματικής αλλαγής**. Είμαστε η τελευταία γενιά που μπορεί ακόμη να δράσει εγκαίρως. Είναι στο χέρι μας να περιορίσουμε την υπερθέρμανση του πλανήτη πολύ κάτω από τους 2 βαθμούς, να διαφυλάξουμε τα μέσα βιοπορισμού μας, να περιορίσουμε την εξαφάνιση των ειδών και να προστατεύσουμε τον πλανήτη για τις μελλοντικές γενιές.

## Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΕΙ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση ηγείται δίνοντας το παράδειγμα. Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, που εγκρίθηκε τον Δεκέμβριο του 2019, καθόρισε το σχέδιο στρατηγικής γι' αυτή τη μετασχηματιστική αλλαγή.

Και τα 27 κράτη μέλη της ΕΕ δεσμεύτηκαν **να μετατρέψουν την ΕΕ στην πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρο έως το 2050**. Και, για να το επιτύχουν αυτό, δεσμεύτηκαν να μειώσουν τις εκπομπές κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030, σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990.

Πρόκειται για νομικές υποχρεώσεις που προβλέπονται στον πρώτο ευρωπαϊκό νόμο για το κλίμα. **Αυτό δημιουργεί νέες ευκαιρίες για καινοτομία, επενδύσεις και θέσεις εργασίας.**

## Ο μετασχηματισμός αυτός:



## ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΟΜΕΩΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΑΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΟ 2030

Η παρούσα δέσμη προτάσεων έχει ως στόχο να **καταστήσει όλους τους τομείς της οικονομίας της ΕΕ έτοιμους να ανταποκριθούν σ' αυτή την πρόκληση**. Θέτει την ΕΕ σε πορεία επίτευξης των κλιματικών στόχων της έως το 2030 με **δίκαιο, ανταγωνιστικό και οικονομικά αποδοτικό τρόπο**.

### ΔΙΚΑΙΗ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Ο στόχος είναι να διασφαλιστεί ότι **η μετάβαση δημιουργεί ευκαιρίες για όλους**. Η παρούσα δέσμη μέτρων προτείνει τρόπους **στήριξης των ευάλωτων πολιτών, μέσω της αντιμετώπισης της ανισότητας και της ενεργειακής φτώχειας**.

Η δέσμη μέτρων συμβάλλει, επίσης, στη **διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τις επιχειρήσεις μας**, ώστε να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητά τους.

Στόχος της δέσμης μέτρων είναι να **αποφέρει οφέλη στους πολίτες όσο το δυνατόν ταχύτερα και δικαιότερα, δημιουργώντας παράλληλα τις θέσεις εργασίας του αύριο**, προστατεύοντας όσους έχουν ανάγκη και καθιστώντας τις επιχειρήσεις μας ανταγωνιστικές.

### Οι προτάσεις αυτές προβλέπουν:



μεγαλύτερη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας



την πώληση καθαρών καινούργιων αυτοκινήτων και καθαρότερων καυσίμων για τα αυτοκίνητα, αεροπλάνα και πλοία που κυκλοφορούν ήδη στην αγορά



επέκταση της ευρωπαϊκής τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών σε περισσότερους τομείς



στόχους εξοικονόμησης ενέργειας



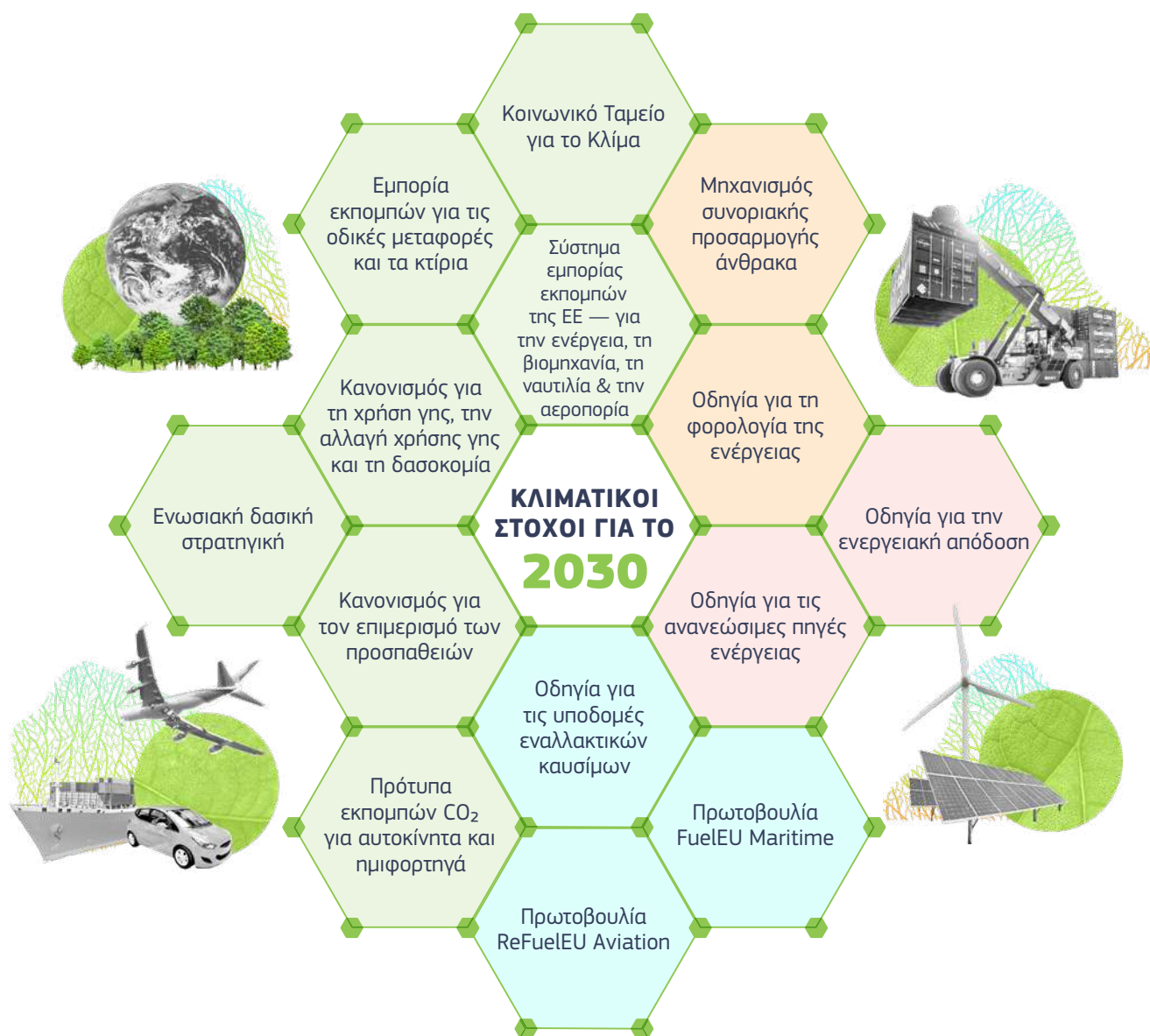
φορολόγηση πηγών ενέργειας σύμφωνα με τους κλιματικούς στόχους



στήριξη των ευάλωτων πολιτών, για την προστασία τους από πρόσθετες δαπάνες κατά τη διάρκεια της μετάβασης



**ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΑΥΤΕΣ ΘΑ ΠΑΡΑΣΧΟΥΝ ΤΑ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ  
ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΒΑΘΥ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ  
ΕΝΩΣΙΑΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΣΤΗΝ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ**





**ΒΙΩΣΙΜΕΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ  
ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ**

## Η μετάβασή μας σε πιο πράσινη κινητικότητα αποσκοπεί στην παροχή καθαρών, προσβάσιμων και οικονομικά προσιτών μεταφορών, ακόμη και στις πιο απομακρυσμένες περιοχές.

Για να επιτύχουμε τους κλιματικούς στόχους μας, **πρέπει να θέσουμε τις μεταφορές σε πορεία μηδενικών εκπομπών**. Πρέπει να εξαλείψουμε το 90 % των εκπομπών από τις μεταφορές έως το 2050 για να επιτύχουμε κλιματική ουδετερότητα.

### ΚΑΘΑΡΟΤΕΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ, ΚΑΘΑΡΟΤΕΡΟΣ ΑΕΡΑΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει **πιο φιλόδοξους στόχους για τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> των καινούργιων αυτοκινήτων και ημιφορτηγών**.

**Οι εκπομπές από τα αυτοκίνητα θα πρέπει να μειωθούν κατά 55 % έως το 2030 και τα καινούργια αυτοκίνητα θα πρέπει να έχουν μηδενικές εκπομπές έως το 2035. Για τα ημιφορτηγά, προτείνεται στόχος μείωσης των εκπομπών κατά 50 % έως το 2030 και μηδενικών εκπομπών έως το 2035.**

Η Επιτροπή προωθεί επίσης την ανάπτυξη της αγοράς οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών. Ειδικότερα, επιδιώκει να διασφαλίσει ότι οι πολίτες διαθέτουν τις υποδομές που χρειάζονται για τη φόρτιση των οχημάτων αυτών, για σύντομες και μεγάλες διαδρομές.

Προτείνονται **στόχοι για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων** — π.χ. για την επαναφόρτιση ηλεκτρικής ενέργειας και για τον ανεφοδιασμό με υδρογόνο.

Οι στόχοι αυτοί είναι καίριας σημασίας για την υιοθέτηση καθαρότερων οχημάτων.

Επιπλέον, **από το 2026 οι οδικές μεταφορές θα καλύπτονται από την εμπορία δικαιωμάτων εκπομπών, με την τιμολόγηση της ρύπανσης**, την τόνωση της χρήσης καθαρότερων καυσίμων και την επανεπένδυση σε καθαρές τεχνολογίες.

**Έως το 2035, τα καινούργια μας αυτοκίνητα θα πρέπει να έχουν**

### ΜΗΔΕΝΙΚΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO<sub>2</sub>

Ένας άνδρας συνδέει το ηλεκτρικό του αυτοκίνητο σε δημόσιο σημείο φόρτισης «οχήματος προς δίκτυο» στο Άμστερνταμ των Κάτω Χωρών.



## ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΟΛΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΣΤΙΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΤΟΥΣ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Η Επιτροπή προτείνει την **τιμολόγηση των ανθρακούχων εκπομπών και για τον τομέα των αερομεταφορών, ο οποίος μέχρι σήμερα επωφελείτο από εξαίρεση.**

Προτείνει επίσης **την προώθηση βιώσιμων καυσίμων αεροσκαφών** — με την υποχρέωση να χρησιμοποιούνται βιώσιμα μεικτά καύσιμα για όλες τις αναχωρήσεις αεροσκαφών από τα αεροδρόμια της ΕΕ.

Η Επιτροπή θα απαιτήσει επίσης από τους μεγάλους **αερολιμένες να διαθέτουν παροχές ηλεκτρικής ενέργειας για τα αεροπλάνα σε όλες τις πύλες.**



## ΝΕΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΟΙΑ

Η Επιτροπή προτείνει την επέκταση της **τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών στον τομέα της ναυτιλίας.** Αυτό θα **προωθήσει τη χρήση βιώσιμων καυσίμων για όλα τα πλοία** που αποπλέουν ή καταπλέουν σε λιμένες της ΕΕ. Τα πλοία που δεν τηρούν τα όρια αυτά θα πληρώνουν αποτρεπτική χρηματική ποινή.

Η Επιτροπή θα θέσει επίσης **στόχους για τους μεγάλους λιμένες με σκοπό την τροφοδοσία των σκαφών με παροχή ενέργειας από την ξηρά, ώστε να μειωθεί η χρήση ρυπογόνων καυσίμων που βλάπτουν επίσης την ποιότητα του αέρα σε τοπικό επίπεδο.**



Το Hydroville είναι το πρώτο πιστοποιημένο επιβατηγό πλοίο που χρησιμοποιεί υδρογόνο για να τροφοδοτήσει ντιζελοκινητήρα — Αμβέρσα, Βέλγιο.



# ΗΓΕΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΣΤΗΝ **ΤΡΙΤΗ** **ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ** **ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ**

# Η πράσινη μετάβαση αποτελεί σημαντική ευκαιρία για την ευρωπαϊκή βιομηχανία, με τη δημιουργία αγορών για καθαρές τεχνολογίες και προϊόντα.

Οι προτάσεις διασφαλίζουν ότι η **βιομηχανία μας μπορεί να ηγηθεί της μετάβασης** και να της δώσει τη σιγουριά που χρειάζεται **για την τόνωση των επενδύσεων και της καινοτομίας.**

Θα **ενισχύσουμε το σύστημα τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών στη βιομηχανία.** Τα πρόσθετα έσοδα που θα προκύψουν από την τιμολόγηση αυτή θα τροφοδοτήσουν την καινοτομία, μεταξύ άλλων μέσω ενός ανανεωμένου Ταμείου Καινοτομίας.

Οι προτάσεις αυτές θα έχουν αντίκτυπο κατά μήκος των αλυσίδων αξίας σε τομείς όπως η ενέργεια και οι μεταφορές, καθώς και οι κατασκευές και οι ανακαινίσεις, συμβάλλοντας **στη δημιουργία βιώσιμων, τοπικών και καλά αμειβόμενων θέσεων εργασίας σε ολόκληρη την Ευρώπη.**

**Οι επενδύσεις σε μια οικονομία χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών θα τονώσουν την πράσινη ανάκαμψη** μετά την κρίση της COVID-19.

Έως το 2030

# 35

**ΕΚΑΤ.** κτίρια θα μπορούσαν να **ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΤΟΥΝ**

# 160 000

**ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ** θα μπορούσαν να δημιουργηθούν στον κατασκευαστικό τομέα



Ο εξηλεκτρισμός της οικονομίας και η ευρύτερη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας αναμένεται να **αυξήσουν την απασχόληση σ' αυτούς τους τομείς.**

**Η αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων θα δημιουργήσει θέσεις εργασίας στον κατασκευαστικό τομέα, ενώ το τοπικό εργατικό δυναμικό θα έχει μεγαλύτερη ζήτηση.**

Οι προτάσεις διευκολύνουν την αύξηση των πωλήσεων καθαρών καινούργιων οχημάτων και καθαρότερων καυσίμων για τις μεταφορές, παρέχοντας **σημαντικές ευκαιρίες στην ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία.**

Το 2020 ταξινομήθηκαν στην Ευρώπη

**1**

**ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ** νέα ηλεκτρικά οχήματα, αριθμός τριπλάσιος σε σύγκριση με το 2019.



Έως το 2030, αναμένεται να κυκλοφορούν στους δρόμους της Ευρώπης

**30**

**ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ** οχήματα μηδενικών εκπομπών.



**Θέλουμε να διαφυλάξουμε την κλιματική φιλοδοξία μας, αποφεύγοντας την υπονόμευση των προσπαθειών της βιομηχανίας μας για μείωση των εκπομπών από τον αθέμιτο ανταγωνισμό από το εξωτερικό.**

Η Επιτροπή προτείνει έναν μηχανισμό που θα διασφαλίζει ότι, ακόμα και όταν πραγματοποιούν εισαγωγές στην ΕΕ από χώρες με λιγότερο αυστηρούς κλιματικούς κανόνες, **οι εταιρείες θα υπόκεινται και πάλι σε τιμολόγηση ανθρακούχων εκπομπών.**

Αυτό είναι **απαραίτητο για την επιτυχία της κλιματικής μας προσπάθειας**, καθώς θα αποτρέψει την απλή εκτροπή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου αλλού, καθιστώντας τις προσπάθειες της ΕΕ μάταιες.

Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων στον λιμένα του Αμβούργου, Γερμανία.





# ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΜΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



# Η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030 απαιτεί υψηλότερα μερίδια ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και μεγαλύτερη ενεργειακή απόδοση.

Η Επιτροπή προτείνει να **αυξηθεί σε 40 % ο δεσμευτικός στόχος για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στο ενεργειακό μείγμα της ΕΕ**. Επιπλέον, οι ενδεικτικές εθνικές συνεισφορές θα δείξουν τον τρόπο με τον οποίο κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να συμβάλει στην επίτευξη αυτού του στόχου. Οι προτάσεις προωθούν την υιοθέτηση ανανεώσιμων καυσίμων, όπως το υδρογόνο στη βιομηχανία και τις μεταφορές, με πρόσθετους στόχους.

Επιπλέον, η **μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης είναι απαραίτητη** για τη μείωση τόσο των εκπομπών όσο και του ενεργειακού κόστους για τους καταναλωτές και τη βιομηχανία. Η Επιτροπή προτείνει να **αυξηθούν οι στόχοι εξοικονόμησης ενέργειας** σε επίπεδο ΕΕ και να καταστούν δεσμευτικοί, ώστε να επιτευχθεί συνολική μείωση κατά 36 % έως το 2030. Οι εθνικοί ενδεικτικοί στόχοι θα κατευθύνουν τη δράση των κρατών μελών.

Νέος στόχος  
**ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ** για το 2030

Νέος στόχος  
**ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ  
ΑΠΟΔΟΣΗΣ** για το 2030




**Το φορολογικό σύστημα για τα ενεργειακά προϊόντα πρέπει επίσης να στηρίζει την πράσινη μετάβαση** παρέχοντας τα κατάλληλα κίνητρα.

Η Επιτροπή προτείνει την ευθυγράμμιση των ελάχιστων φορολογικών συντελεστών για τη θέρμανση και τις μεταφορές με τους κλιματικούς στόχους μας, με παράλληλο **μετριασμό του κοινωνικού αντικτύπου και στήριξη των ευάλωτων πολιτών**.

Προτείνει επίσης την **κατάργηση των απαλλαγών και των μειωμένων συντελεστών που ενθαρρύνουν τη χρήση ορυκτών καυσίμων**, για παράδειγμα στις αερομεταφορές και στον τομέα της ναυτιλίας.

Κύματα που σκάνε σε εξέδρα ανεμογεννητριών στον λιμένα της Μάγχης του Boulogne-sur-mer, Γαλλία.





ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΤΩΝ  
**ΚΤΙΡΙΩΝ** ΓΙΑ ΠΙΟ  
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟΥΣ  
ΤΡΟΠΟΥΣ ΖΩΗΣ

Στα κτίρια αναλογεί:



το **40%**  
της ενεργειακής  
κατανάλωσης  
της ΕΕ



το **36%** των  
σχετιζόμενων  
με την ενέργεια  
εκπομπών αερίων  
του θερμοκηπίου

**Η ανακαίνιση των κατοικιών και των κτιρίων μας θα εξοικονομήσει ενέργεια, θα προστατεύσει από ακραίες υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες και θα αντιμετωπίσει την ενεργειακή φτώχεια.**

**Η ανακαίνιση είναι κρίριας σημασίας για τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης των κτιρίων, τη μείωση των εκπομπών μέσω της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, και τη μείωση των λογαριασμών ενέργειας. Επιπλέον, η ανακαίνιση δημιουργεί θέσεις απασχόλησης και οικονομική ανάπτυξη.**

## **ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ**

**Το νέο Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα θα στηρίξει τους πολίτες της ΕΕ που πλήττονται περισσότερο ή κινδυνεύουν από ενεργειακή φτώχεια ή φτώχεια κινητικότητας. Θα συμβάλει στον μετριασμό του κόστους για τα άτομα που είναι περισσότερο εκτεθειμένα στις αλλαγές, ώστε να διασφαλιστεί ότι η μετάβαση είναι δίκαιη και δεν αφήνει κανέναν στο περιθώριο.**

**Θα παρέχει χρηματοδότηση ύψους 72,2 δισ. ευρώ κατά τη διάρκεια επταετούς περιόδου για την ανακαίνιση κτιρίων, την πρόσβαση σε μετακινήσεις μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, ή ακόμη και τη στήριξη του εισοδήματος.**

Πέραν των κατοικιών ιδιωτικής χρήσης, πρέπει επίσης να ανακαινιστούν τα δημόσια κτίρια που χρησιμοποιούμε —από τα σχολεία και τα νοσοκομεία μέχρι τα δημαρχεία και τα αθλητικά κέντρα—, ώστε να χρησιμοποιούν περισσότερο ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και να είναι ενεργειακά αποδοτικότερα.



Ηλιακοί συλλέκτες σε νέα κατασκευή στο Beersel του Βελγίου.

## Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ:

να υποχρεωθούν τα κράτη μέλη να  
**ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΟΥΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ**  
ΤΟ

**3%**



του συνολικού εμβαδού δαπέδου **ΟΛΩΝ  
ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΕΤΗΣΙΩΣ**

να οριστεί δείκτης αναφοράς

**49%**



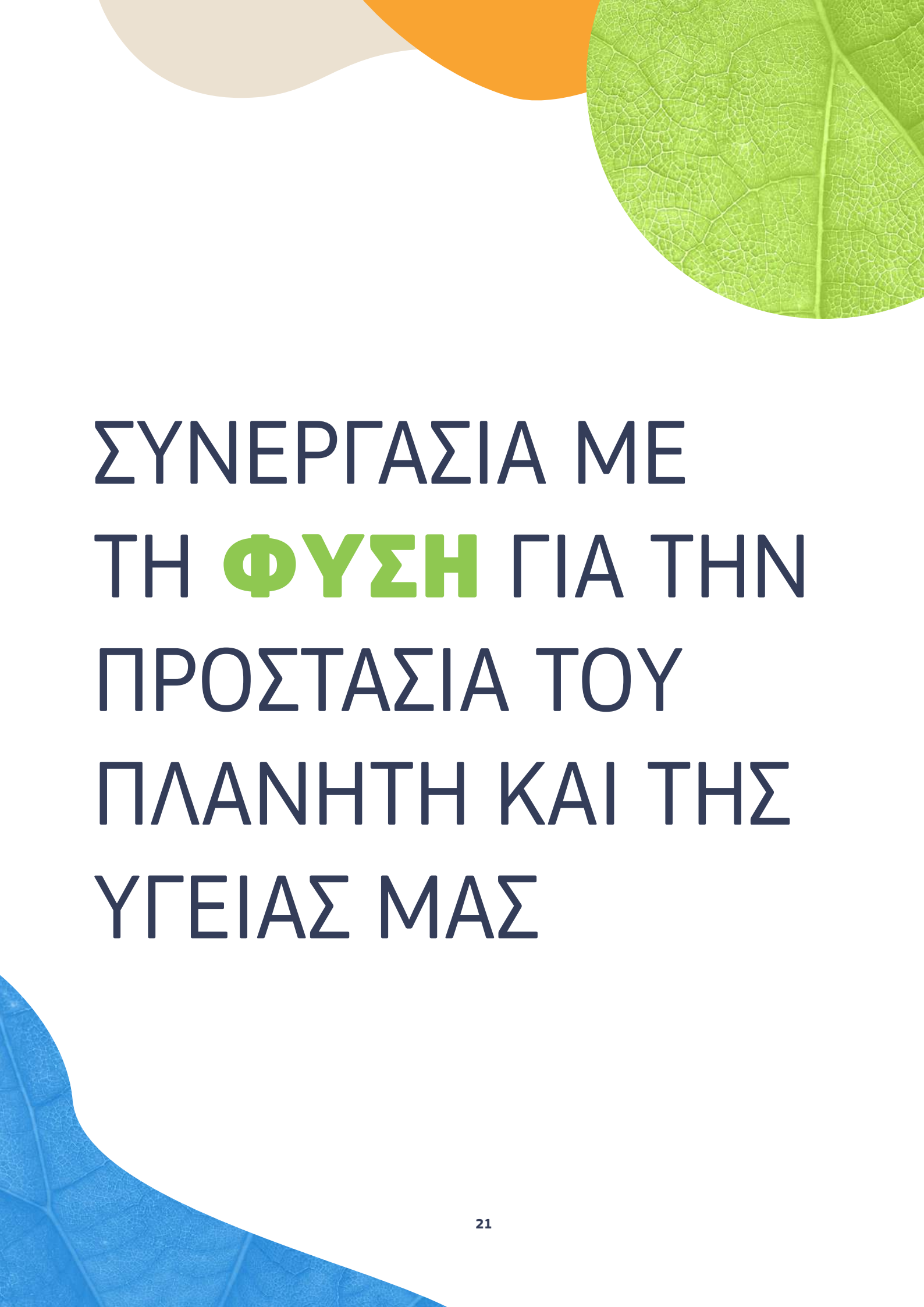
**ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ** στα κτίρια έως  
το 2030

να υποχρεωθούν τα κράτη μέλη να  
αυξάνουν τη χρήση ανανεώσιμων  
πηγών ενέργειας στη θέρμανση και  
την ψύξη κατά



**+1,1**

**ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ  
ΜΟΝΑΔΑ** κάθε χρόνο,  
έως το 2030



ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ  
ΤΗ **ΦΥΣΗ** ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ  
ΠΛΑΝΗΤΗ ΚΑΙ ΤΗΣ  
ΥΓΕΙΑΣ ΜΑΣ

## Η φύση είναι σημαντικός σύμμαχος στον αγώνα μας κατά της κλιματικής αλλαγής.

Ρυθμίζει το κλίμα, απορροφά και αποθηκεύει άνθρακα και παρέχει πολύτιμες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για τη βιοοικονομία. **Η αποκατάσταση της φύσης και η αναζωογόνηση της βιοποικιλότητας προσφέρουν μια γρήγορη και φθηνή λύση για την απορρόφηση και την αποθήκευση άνθρακα.**

Ως εκ τούτου, η Επιτροπή προτείνει την **αποκατάσταση των δασών, των εδαφών, των υγροτόπων και των τυρφώνων της Ευρώπης**. Αυτό θα αυξήσει την απορρόφηση του CO<sub>2</sub> και θα καταστήσει το περιβάλλον μας πιο ανθεκτικό στην κλιματική αλλαγή.

Η κυκλική και βιώσιμη διαχείριση **των πόρων αυτών θα βελτιώσει τις συνθήκες διαβίωσής μας**, θα διατηρήσει ένα υγιές περιβάλλον, θα δημιουργήσει ποιοτικές θέσεις εργασίας και θα παράσχει βιώσιμους ενεργειακούς πόρους.

### ΝΕΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΦΥΣΙΚΗΣ ΚΑΤΑΒΟΘΡΑΣ ΑΝΘΡΑΚΑ



## Η Επιτροπή έχει εγκρίνει χάρτη πορείας για τη φύτευση 3 δισεκατομμυρίων δέντρων έως το 2030.

**Περισσότερα δέντρα εξασφαλίζουν μεγαλύτερη ικανότητα απορρόφησης της ρύπανσης από το CO<sub>2</sub> και πλουσιότερη βιοποικιλότητα.** Ωστόσο, τα δάση μας υφίστανται αυξανόμενη πίεση λόγω της κλιματικής αλλαγής, της απώλειας βιοποικιλότητας και της αύξησης της βιοοικονομίας. Η ενωσιακή στρατηγική για τη βιοποικιλότητα με ορίζοντα το 2030 αναγνώρισε τα δάση ως εξαιρετικά σημαντικά και θα συμβάλει κατά πολύ στην αύξηση της ποσότητας και της ποιότητας των δασικών περιοχών της ΕΕ.


# Η αιιφόρος βιοενέργεια αποτελεί βασικό στοιχείο του ενεργειακού μείγματος της ΕΕ.

Παράλληλα με άλλες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, η βιοενέργεια (ενέργεια που παράγεται από βιομάζα, όπως τα γεωργικά υποπροϊόντα, τα απόβλητα ή τα φύκη) συμβάλλει στη **σταδιακή κατάργηση των ορυκτών καυσίμων** και στην απανθρακοποίηση της οικονομίας της ΕΕ. Ωστόσο, πρέπει να χρησιμοποιείται με βιώσιμο τρόπο. Η Επιτροπή προτείνει αυστηρά νέα κριτήρια για την αποφυγή της μη βιώσιμης υλοτομίας και την **προστασία περιοχών υψηλής αξίας βιοποικιλότητας**.

## Η ΑΛΥΣΙΔΩΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΑΖΑΣ



Άνδρας που αποκαθιστά υγροβιότοπο στο Malý Bor mires της Τσεχίας.



**ΕΝΙΣΧΥΣΗ  
ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ  
ΔΡΑΣΗΣ  
ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ**



# Μπορούμε να αντιμετωπίσουμε την παγκόσμια απειλή της κλιματικής αλλαγής μόνο μέσω της συνεργασίας με τους διεθνείς εταίρους μας.

Η **Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία έχει ήδη δώσει θετικό παράδειγμα** και έχει οδηγήσει τους σημαντικότερους διεθνείς εταίρους να καθορίσουν τις δικές τους ημερομηνίες-στόχους για την κλιματική ουδετερότητα. Τώρα είμαστε **έτοιμοι να δώσουμε το παράδειγμα και πάλι**, με το λεπτομερές σχέδιο που διαθέτουμε για την επίτευξη αυτών των στόχων.

Η ανάληψη ηγετικού ρόλου στην παγκόσμια δράση για το κλίμα παρέχει πλεονεκτήματα στις εταιρείες μας. Με τις επενδύσεις μας σε τεχνολογίες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, αναπτύσσουμε εμπειρογνωμοσύνη και προϊόντα που χρειάζεται και ο υπόλοιπος κόσμος. Με τη μετάβαση προς τις πράσινες μεταφορές, θα δημιουργήσουμε παγκοσμίως πρωτοπόρες εταιρείες που θα μπορούν να εξυπηρετήσουν μια αναπτυσσόμενη παγκόσμια αγορά.

Επιπλέον, συμβάλλουμε στην αύξηση της παγκόσμιας φιλοδοξίας για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Συνεργαζόμενοι με τους διεθνείς εταίρους μας, θα **μειώσουμε από κοινού τις εκπομπές** στις θαλάσσιες μεταφορές και τις αερομεταφορές ανά τον κόσμο.

Η ΕΕ θα μοιραστεί αυτές τις προτάσεις και ιδέες με τους διεθνείς εταίρους της κατά την επόμενη σύνοδο της Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (COP26), η οποία θα πραγματοποιηθεί στη Γλασκόβη τον Νοέμβριο. Μέσω της εμπειρίας μας στις σχετικές πολιτικές, της βιομηχανικής υπεροχής, της κλιματικής διπλωματίας και της χρηματοδότησης για το κλίμα, η Ευρωπαϊκή Ένωση **ενισχύει σημαντικά τον παγκόσμιο αγώνα κατά της κλιματικής αλλαγής.**



**30 %**

του Μηχανισμού Γειτονίας, Ανάπτυξης και Διεθνούς Συνεργασίας της ΕΕ θα στηρίξει τους κλιματικούς στόχους.



**Πάνω από το ένα τρίτο**

της δημόσιας χρηματοδότησης για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής παγκοσμίως προέρχεται από την ΕΕ και τα κράτη μέλη της.

Σύνοδος κορυφής των αρχηγών κρατών και κυβερνήσεων της Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (COP25) 2019 στη Μαδρίτη της Ισπανίας



Λουξεμβούργο: Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2021

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2021



Η πολιτική για την περαιτέρω χρήση εγγράφων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής διέπεται από την απόφαση 2011/833/ΕΕ της Επιτροπής, της 12ης Δεκεμβρίου 2011, για την περαιτέρω χρήση εγγράφων της Επιτροπής (ΕΕ L 330 της 14.12.2011, σ. 39). Εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά, η περαιτέρω χρήση του παρόντος εγγράφου επιτρέπεται βάσει της άδειας Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0) (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Αυτό σημαίνει ότι επιτρέπεται η περαιτέρω χρήση, υπό τον όρο ότι αναφέρεται η πηγή και επισημαίνονται τυχόν αλλαγές.

Τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας όλων των εικόνων ανήκουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, εκτός εάν αριζείται διαφορετικά.

Πηγές εικόνων:

Εξώφυλλο: Κτίριο, Bosco Verticale, Μιλάνο, Ιταλία: Freepik.com· Ηλιακά πάνελ: Unsplash· Δάσος: Freepik.com· Εργοστάσιο: Freepik.com

Σελίδα 2 — Γη: Pixabay· Ηλιακό πάνελ: Unsplash· Κτίριο: Βορειοανατολική & βορειοδυτική πρόσοψη του The Mill/© J. Skokan M. Tuma· Νεαρό φυτό: Freepik.com

Σελίδα 5 — Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στο Στρασβούργο: Pixabay

Σελίδα 7 — Ηλεκτρικό αυτοκίνητο: ©AdobeStock· Ανεμογεννήτριες Thomas Galler. Unsplash· Δρομιάς: ©AdobeStock

Σελίδα 8 — Ηλιακά πάνελ: Freepik.com· Φόρτιση ηλεκτρικού αυτοκινήτου: Freepik.com

Σελίδα 14 — Εργαζόμενος στον τομέα των κατασκευών: ©AdobeStock

Σελίδα 15 — Σταθμός φόρτισης και ηλεκτρικό αυτοκίνητο: ©AdobeStock· Μηχανικός λογισμικού: Wikimedia Commons

Σελίδα 19 — Εργαζόμενος που εγκαθιστά μονάδα εξαερισμού: ©iStock

Σελίδα 20 — Δημόσιο κτίριο: ©AdobeStock

Σελίδα 22 — Δάσος: ©AdobeStock

Σελίδα 23 — Αλυσιδωτή χρήση βιομάζας: Εικόνες 1, 2, 4 και 6: Unsplash.com· Εικόνα 5: Wikimedia Commons

Print ISBN 978-92-76-39512-6 doi:10.2775/368026 NA-02-21-151-EL-C

PDF ISBN 978-92-76-39490-7 doi:10.2775/140649 NA-02-21-151-EL-N